



**Value moves the world**



ZIS347  
IL 383  
EDIZ. 08/11/2016

# LUX2+

**I**

MODULO OPZIONALE PER LA  
GESTIONE DI LUCI, SEMAFORO O  
ELETTROFRENO

**GB**

OPTIONAL MODULE FOR THE  
MANAGEMENT OF LIGHTS,  
SEMAPHORE, OR ELECTRICAL  
BRAKE

**F**

MODULE OPTION POUR  
LA GESTION DE LUMIÈRES,  
SÉMAPHORE OU ÉLECTRO-FREIN

**E**

MÓDULO OPCIONAL PARA LA  
GESTIÓN DE LUCES, SEMÁFORO Y  
ELECTROFRENO

**P**

MÓDULO OPCIONAL PARA A  
GESTÃO DE LUZES, SEMÁFORO  
OU ELECTROTRAVÃO

**D**

OPTIONALES MODUL FÜR DIE  
STEUERUNG VON BELEUCHTUNG,  
AMPEL ODER ELEKTROBREMSE

**NL**

OPTIONELE MODULE VOOR HET  
BEHEER VAN LICHTEN, STOPLICHT  
EN ELEKTROREM

Fig. 1

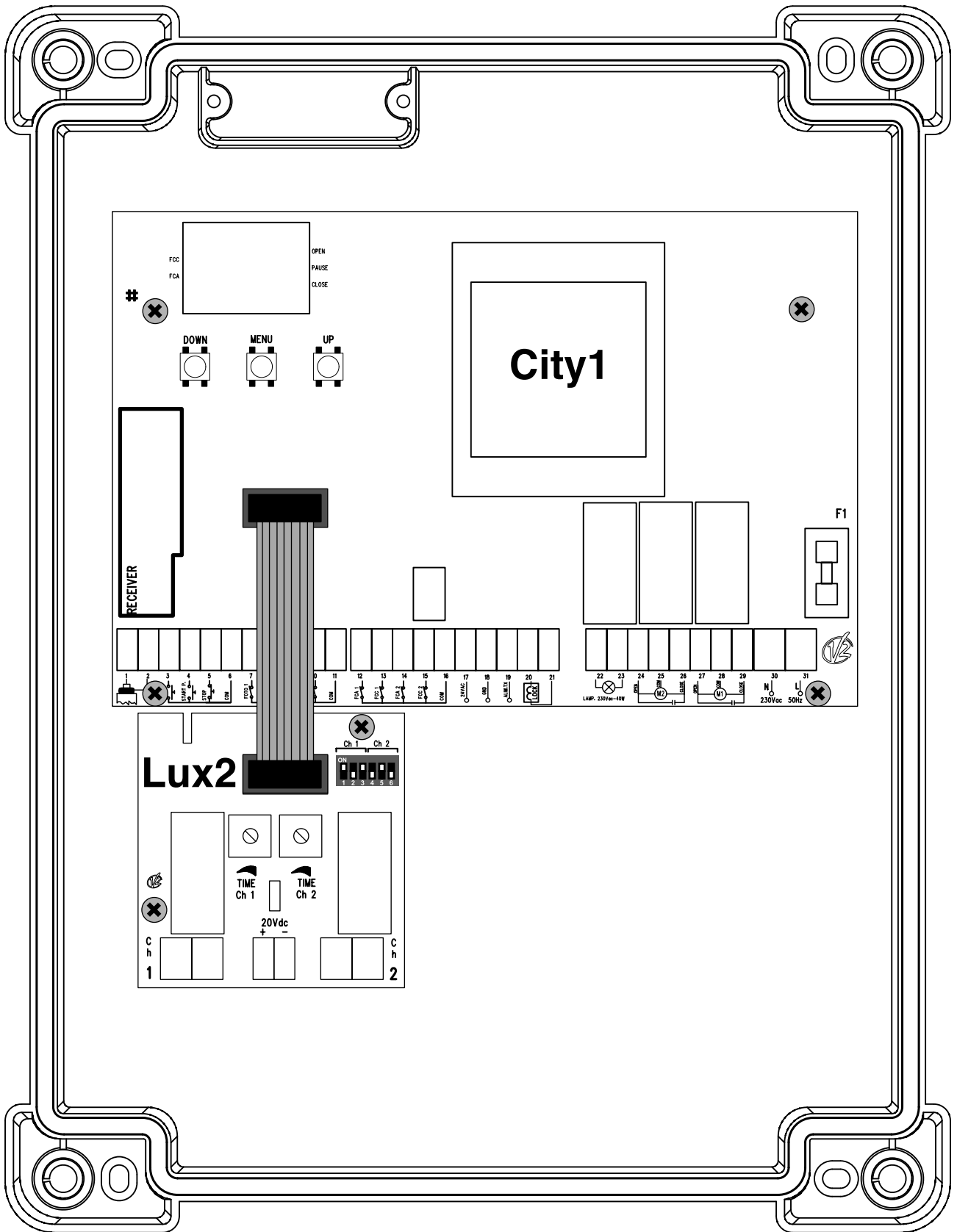


Fig. 2

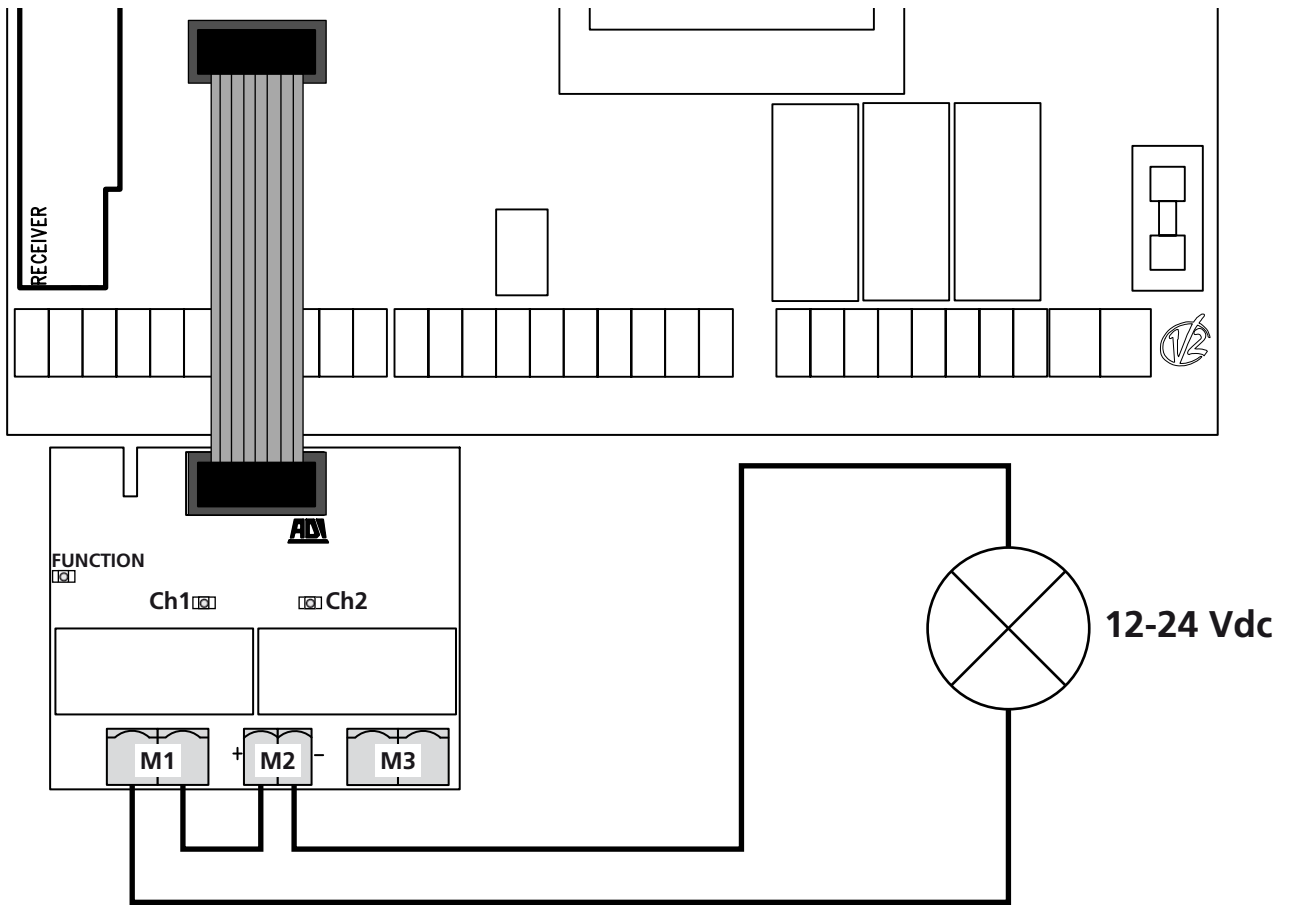
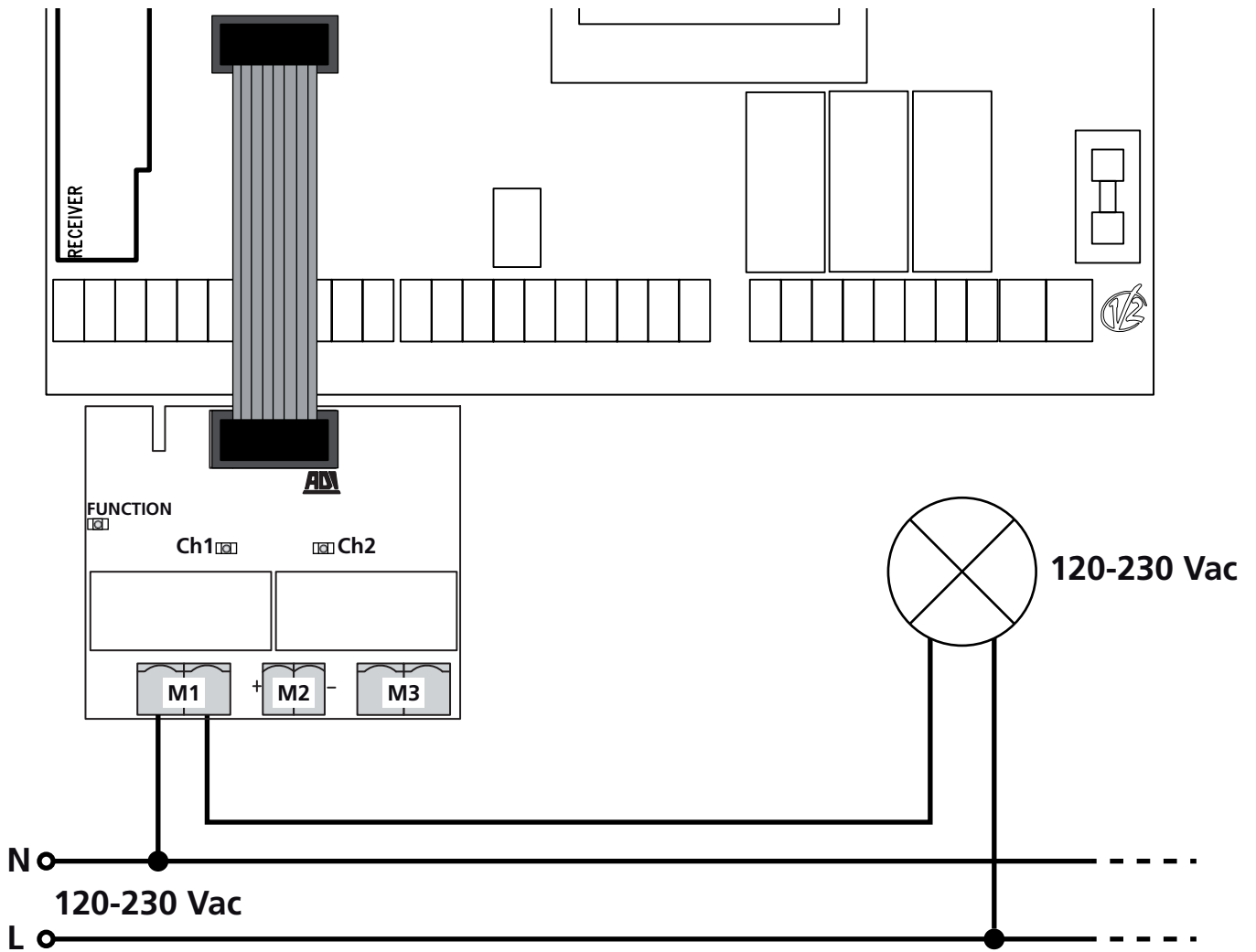


Fig. 3



## CONSEILS IMPORTANTS

Pour tout précision technique ou problème d'installation V2 dispose d'un Service Clients à Votre disposition du lundi au vendredi de 8:30 à 12:30 et de 14:00 heures à 18:00 heures au numéro +39-0172.812411

V2 se réserve le droit d'apporter d'éventuelles modifications au produit sans préavis; elle décline en outre toute responsabilité pour tous types de dommages aux personnes ou aux choses dus à une utilisation impropre ou à une mauvaise installation.

- Ce manuel d'instruction est destiné à des techniciens qualifiés dans le domaine des automatismes.
- Aucune des informations contenues dans ce livret pourra être utile pour le particulier.
- Tous opérations de maintenance ou programmation doivent être faites à travers de techniciens qualifiés.
- L'installateur doit pourvoir à l'installation d'un dispositif (ex. interrupteur magnétothermique) qui assure la coupure omnipolaire de l'équipement du réseau d'alimentation. La norme requiert une séparation des contacts d'au moins 3 mm pour chaque pôle (EN 60335-1).
- Quand on a effectué les branchements à la bornière, il faut mettre des bandes sur les conducteurs à tension qui se trouvent en proximité de la bornière et sur les conducteurs pour le branchement des parties externes (accessoires). De cette manière, en cas de détachement d'un conducteur, on évite que les parties en tension puissent aller en contact avec les parties à faible tension de sécurité.
- Pour la connexion de tubes rigides ou flexibles utiliser des raccords possédant le IP55 niveau de protection.
- Même l'installation électrique ou on branche l'automatisme doit répondre aux normes en vigueur et être fait à règles de l'art.

## COMPATIBILITÉ

Le dispositif LUX2+ est compatible avec les centrales de commande suivantes :

- CITY1-EVO à partir de la version 1.0 et suivantes
- CITY1-ECD à partir de la version 2.4 et suivantes
- CITY2+ à partir de la version 2.3 et suivantes
- CITY4 à partir de la version 2.2 et suivantes

## INSTALLATION

LUX2+ est un module en option qui permet d'augmenter les fonctions des centrales de commande V2 en pilotant deux sorties relais indépendantes.

Les sorties sont programmables avec 5 fonctions différentes au moyen du menu de programmation i.Adi de la centrale de commande.

**ATTENTION : l'installation du dispositif doit être effectuée avec l'alimentation de la centrale de commande débranchée.**

Loger la carte LUX2+ à l'intérieur de la boîte de la centrale de commande et brancher les deux connecteurs ADI (LUX2+ et centrale de commande) à l'aide du câble plat fourni (Fig.1).

Alimenter la centrale de commande : le led vert présent sur le module LUX2+ commence à clignoter pour indiquer que le dispositif est activé.

Effectuer les branchements électriques et procéder à la programmation des paramètres de fonctionnement.

## BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

Sur le dispositif, figurent 3 boîtes à bornes :

- M1** sortie relais 1
- M2** sortie pour alimenter les dispositifs à basse tension
- M3** sortie relais 2

Si le module doit piloter des lumières à basse pression, effectuer les branchements comme indiqué à la fig. 2.

**ATTENTION : la tension fournie par la sortie M2 dépend de la centrale de commande:**

- centrales 230V-120V → M2 = 20 Vcc - 100mA
- centrales 24V → M2 = 12 Vcc - 100mA

Si le module doit piloter des lumières ou autres dispositifs (ex. électro-frein) à 230V/120V, effectuer les branchements comme indiqué à la fig. 3.

## LED

Sur le dispositif, figurent 3 led de signalisation :

**FUNCTION:** led vert qui clignote quand LUX2+ est en marche




**Ch1:** led rouge qui s'allume quand la sortie relais 1 est fermée

**Ch2:** led rouge qui s'allume quand la sortie relais 2 est fermée

## UTILISATION DES TOUCHES POUR LA PROGRAMMATION

La programmation des fonctions est effectuée à l'aide d'un menu de configuration spécifique, accessible et explorable au moyen des 3 touches ↑ (UP), ↓ (DOWN) et **OK** situés sous le display de la centrale.

Ci-après un tableau qui décrit les fonctions des touches :

	Enfoncer et relâcher la touche <b>OK / MENU</b>
	Enfoncer et relâcher la touche <b>↑ / UP</b>
	Enfoncer et relâcher la touche <b>↓ / DOWN</b>

## PROGRAMMATION

Démarrer la procédure de programmation sur la centrale de commande et sélectionner le **rAd**,

1. Sélectionner la rubrique **S<sub>i</sub>** et appuyer sur **OK** : le display affichera **LUH**

**REMARQUE** : pour afficher la version micrologiciel du dispositif, appuyer sur la touche **OK**

2. À l'aide des touches **↑** et **↓**, sélectionner la sortie (**rEL1** ou **rEL2**) dont on veut programmer la logique de fonctionnement et appuyer sur **OK**
3. À l'aide des touches **↑** et **↓**, sélectionner le paramètre que l'on veut programmer :

**RUH** Canal auxiliaire : la sortie relais est commandée par un émetteur mémorisé sur le canal 4 du récepteur greffé dans la centrale de commande. La sortie relais peut être programmée avec différentes logiques de fonctionnement

**LRM** Lumière de signalisation clignotante. En fonction de la logique programmée, la sortie relais est activée de manière intermittente pendant les phases d'ouverture / fermeture / pause de la grille

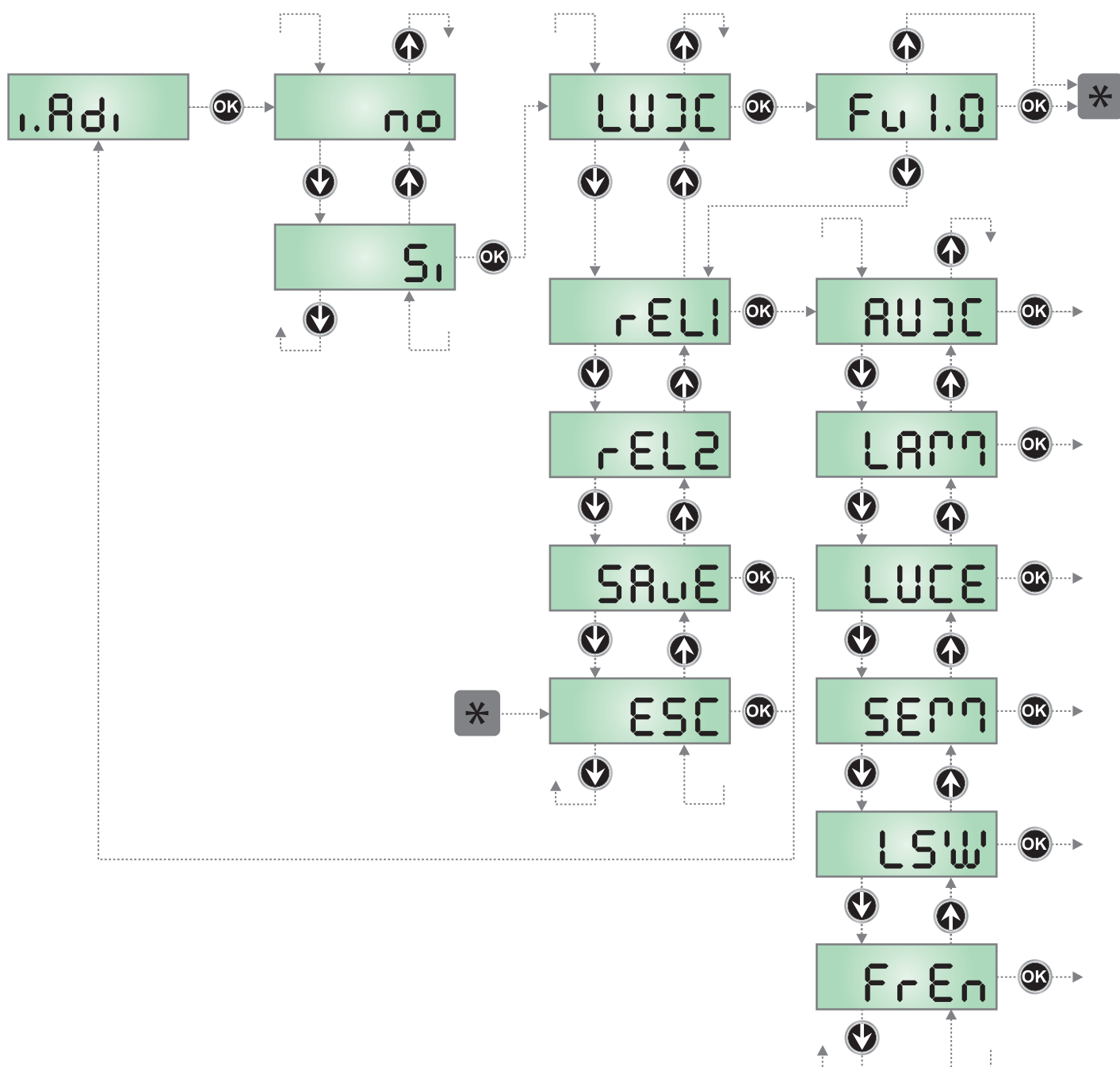
**LUCE** Lumière de courtoisie. En fonction de la logique programmée, le relais est activé quand la centrale de commande reçoit une commande de START

**SEM** Sémaphore. La sortie relais est ouverte ou fermée en fonction des réglages des différentes phases du cycle de fonctionnement (grille à l'arrêt et fermée, grille en ouverture, grille en fermeture, grille en arrêt, grille en pause)

**LSW** Indication de fin de course. On utilise la sortie relais pour indiquer que le fin de course des vantaux a été rejoint:

**FrEn** Electro-frein. La sortie relais commande l'électro-frein du moteur, en s'ouvrant ou en se fermant quand le moteur est actionné.

4. La programmation des paramètres terminée, sélectionner **SAVE** pour sauvegarder les configurations et **ESC** pour sortir du menu de programmation



## CANAL AUXILIAIRE

La sortie relais est commandée par un émetteur mémorisé sur le canal 4 du récepteur.

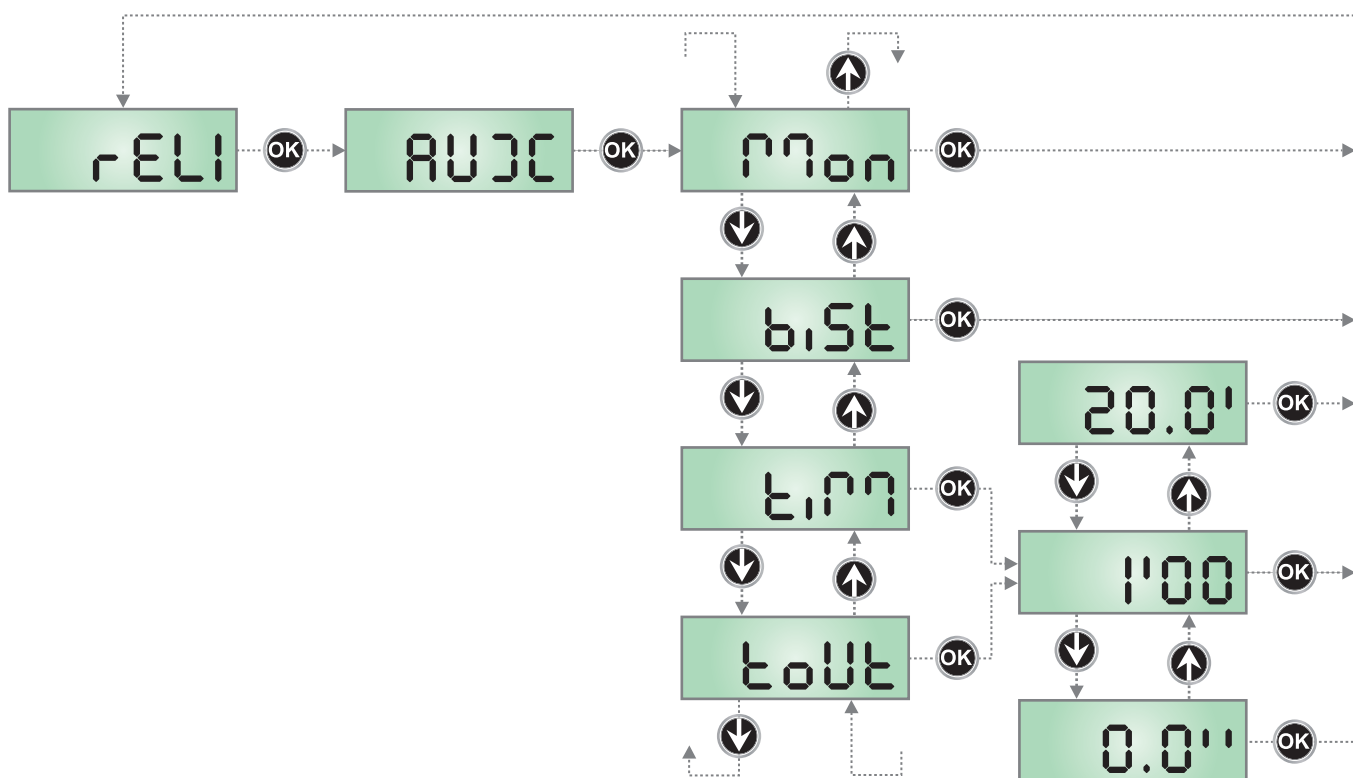
La sortie relais peut être programmée avec différentes logiques de fonctionnement :

**mon** Monostable : la sortie relais est fermée pendant toute la durée de la transmission de la télécommande. En relâchant le bouton de la télécommande, la sortie relais est ouverte.

**bist** Bistable : l'état de la sortie relais commute à chaque transmission de la télécommande reçue.

**tim** Temporisateur 1 : la sortie relais est fermée à la réception de la transmission de la télécommande et ouverte pendant le temps configuré. Si une autre transmission est reçue pendant la phase d'activation, le temporisateur est réinitialisé.

**tout** Temporisateur 2 : la sortie relais est fermée à la réception de la transmission de la télécommande et ouverte après le temps configuré. Si une autre transmission est reçue pendant la phase d'activation, la sortie relais est ouverte.



## LUMIÈRE DE SIGNALISATION CLIGNOTANTE

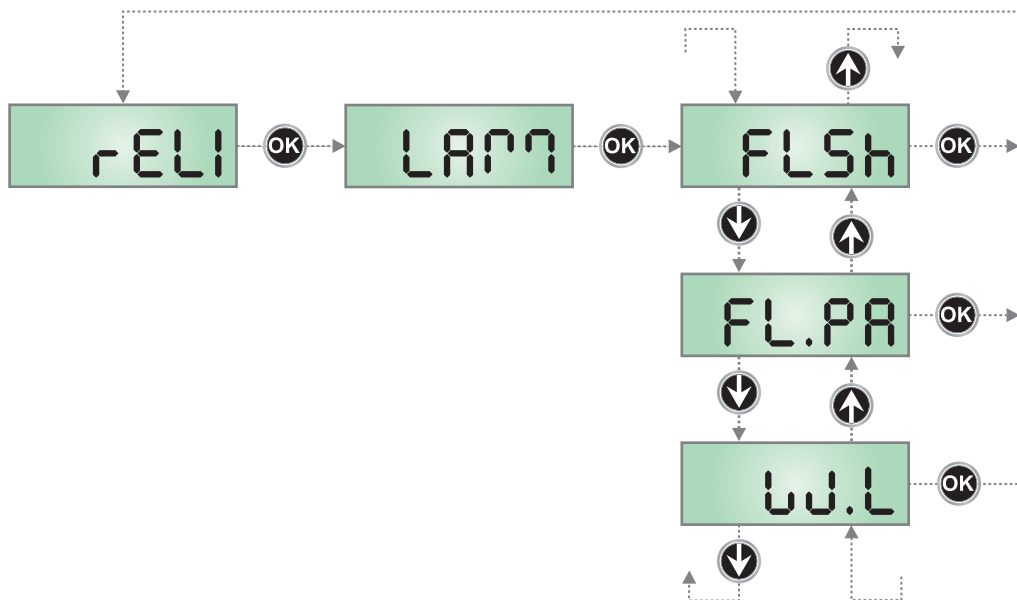
En fonction de la logique programmée, la sortie relais est actionnée de manière intermittente pendant les phases d'ouverture et/ou de fermeture de la grille.

**FLSH** Clignotant 1 : la sortie relais est actionnée de manière intermittente à 2 Hz quand la grille est en mouvement, y compris les éventuelles phases de pré-clignotement avant le départ

**FL.PA** Clignotant 2 : la sortie relais est actionnée de manière intermittente à 2 Hz quand la grille est en mouvement, pendant les éventuelles phases de pré-clignotement et quand la grille est ouverte en pause

**W.L.** Voyant : indique en temps réel l'état de la grille, le type de clignotement indique les quatre conditions possibles :

- GRILLE À L'ARRÊT lumière éteinte
- GRILLE EN PAUSE la lumière est toujours allumée
- GRILLE EN OUVERTURE la lumière clignote lentement (2Hz)
- GRILLE EN FERMETURE la lumière clignote rapidement (4Hz)

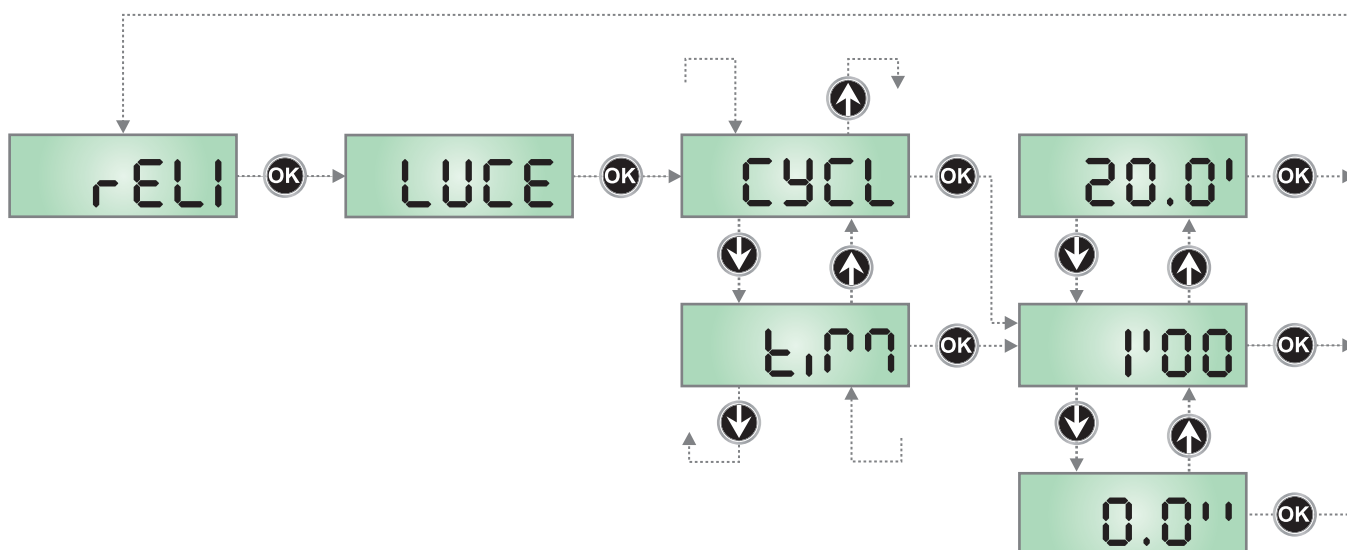


## LUMIÈRE DE COURTOISIE

En fonction de la logique programmée, le relais est fermé quand la centrale de commande reçoit une commande de START

**CYCL** La sortie relais est fermée quand la centrale reçoit une commande de START. Quand la grille se ferme, la sortie relais reste encore fermée pendant le temps configuré et puis s'ouvre.

**t.m** La sortie relais est fermée quand la centrale reçoit une commande de START et ouverte après que le temporisateur ait été configuré. Si une autre commande de START est reçue pendant la phase d'activation, le temporisateur est réinitialisé.



## FEU

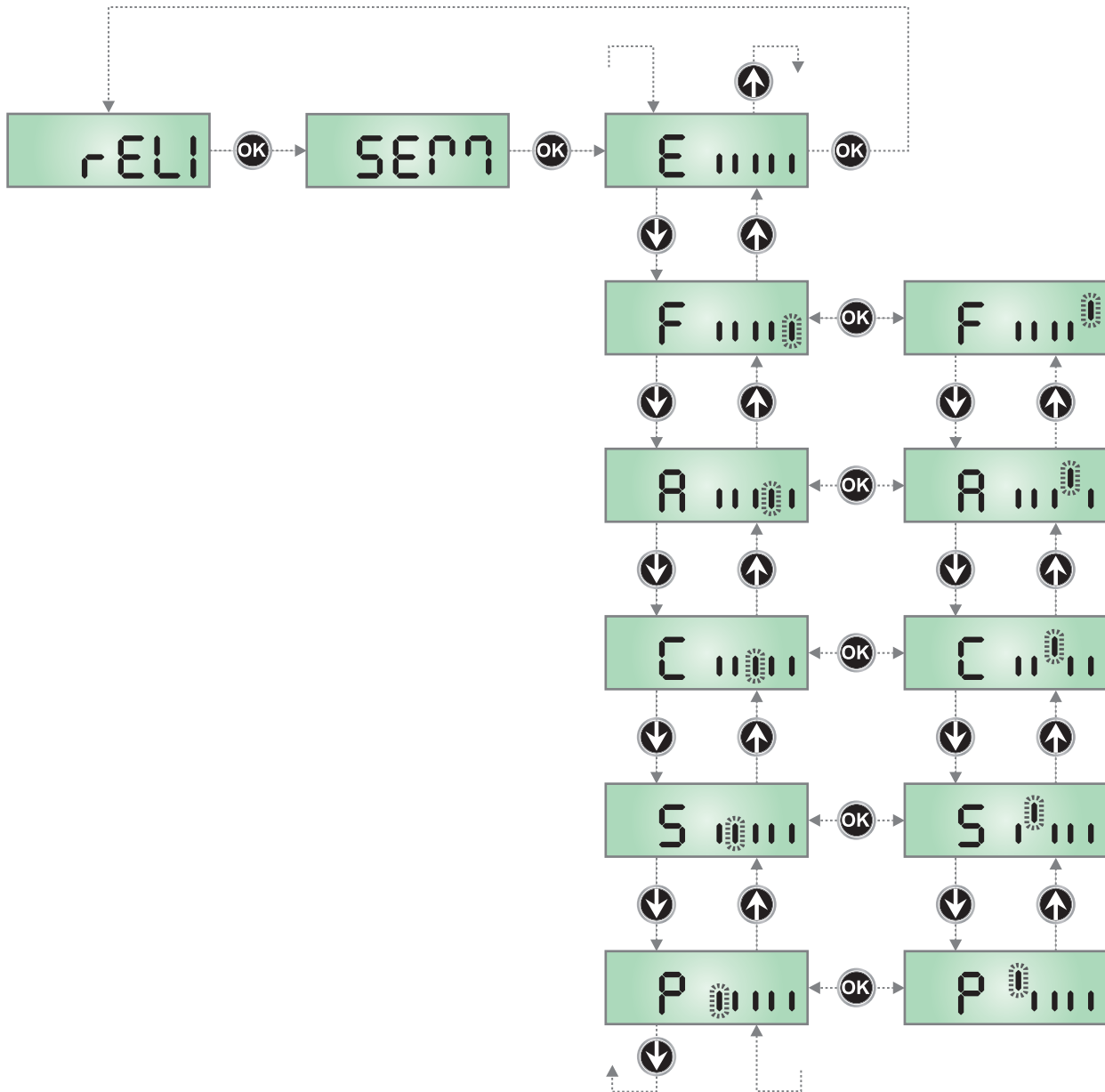
La sortie relais est fermée ou ouverte en fonction des réglages des différentes phases du cycle de fonctionnement.

Chaque phase du cycle de fonctionnement se distingue par une lettre :

- E** sortie du menu
- F** grille à l'arrêt et fermée
- R** grille en ouverture
- C** grille en fermeture
- S** grille en arrêt (arrêtée non fermée)
- P** grille ouverte en pause

L'état de la sortie relais est définie par le segment clignotant :  
OUVERT : le segment en BAS clignote  
FERMÉ : le segment en HAUT clignote

1. A l'aide des touches **↑** et **↓**, sélectionner les différentes phases du cycle de fonctionnement et à l'aide de la touche **OK**, sélectionner l'état de la sortie relais
2. Les réglages terminés, sélectionner le menu **E** pour sortir et appuyer sur la touche **OK** pour confirmer





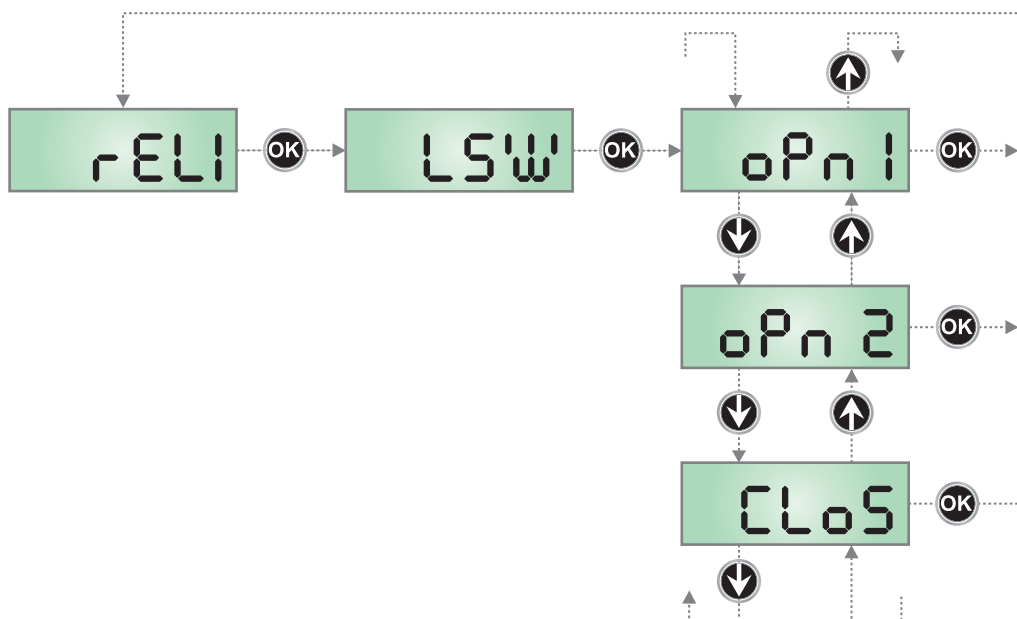
## INDICATION DE FIN DE COURSE

On utilise la sortie relais pour indiquer que le fin de course des vantaux a été rejoint:

- oPn1 la sortie relais est fermée quand le vantail 1 est complètement ouvert
- oPn2 la sortie relais est fermée quand les deux vantaux sont complètement ouverts

CLoS la sortie relais est fermée quand les deux vantaux sont complètement fermés

**ATTENTION:** si le portail a un seul vantail, sélectionner l'option oPn1; s'il a deux vantaux sélectionner l'option oPn2

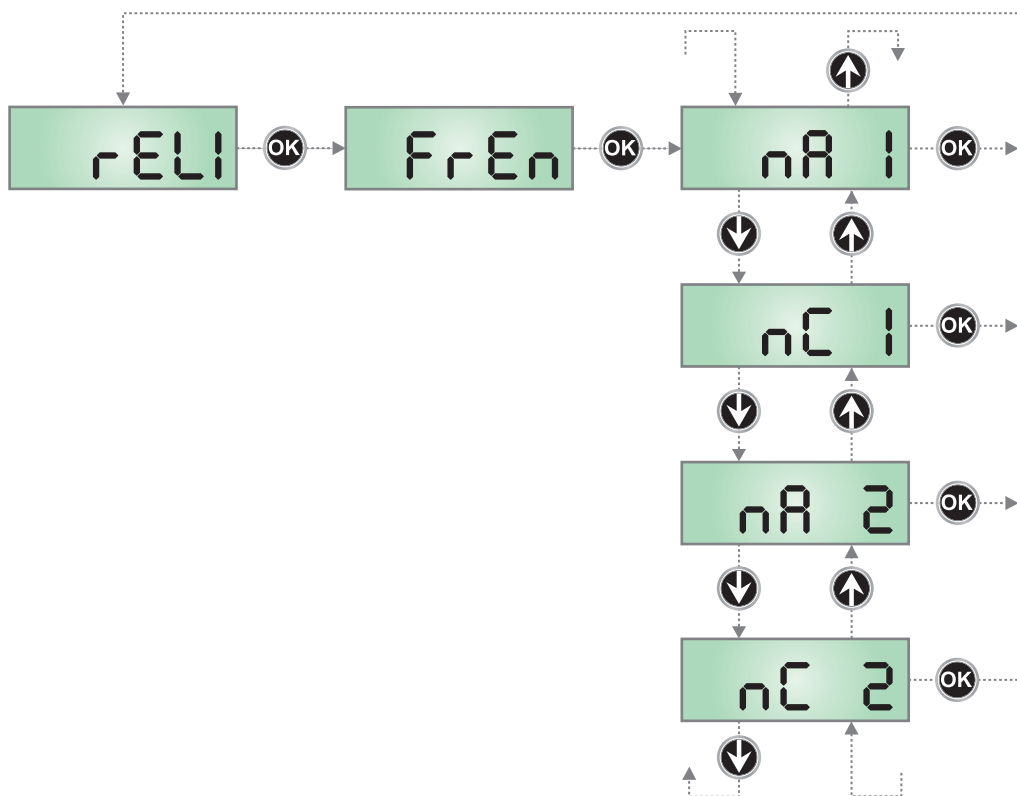


## ELECTRO-FREIN

La sortie relais commande l'électro-frein du moteur en s'ouvrant ou en se fermant quand le moteur est actionné.

- nR1 la sortie relais est ouverte quand le moteur 1 est en repos et fermée quand elle est actionnée
- nC1 la sortie relais est ouverte quand le moteur 1 est en repos et ouverte quand elle est actionnée

- nR2 la sortie relais est ouverte quand le moteur 2 est en repos et fermée quand elle est actionnée
- nC2 la sortie relais est ouverte quand le moteur 2 est en repos et ouverte quand elle est actionnée





[www.V2HOME.com](http://www.V2HOME.com)

#### **ITALY**

##### **V2 S.p.A.**

Corso Principi di Piemonte 65/67  
12035 RACCONIGI CN (ITALY)  
Tel. +39 0172 812411  
Fax +39 0172 84050  
info@v2home.com

#### **FRANCE**

##### **AFCA - V2 SAS**

4 bis, rue Henri Becquerel - B.P. 43  
69740 GENAS (FRANCE)  
Tel. +33 4 72791030  
Fax +33 4 72791039  
france@v2home.com

#### **ESPAÑA**

##### **VIDUE SPAIN SL**

C. Can Mitjans 48, puerta 31  
Cerdanyola del Vallès  
08290 Barcelona (ESPAÑA )  
Tel. +34 93 6991500  
Fax +34 93 6992855  
spain@v2home.com

#### **PORTUGAL**

##### **V2 AUTOMATISMOS PORTUGAL LDA**

Loteamento da Cha, Lote 119  
2435-087 CAXARIAS (PORTUGAL)  
Tel. +351 24 9571511  
Fax +351 24 9571512  
portugal@v2home.com

#### **MAROC**

##### **V2 DOMOTIQUE**

**MAROC SARL**  
82 Bd Driss 1er Résidence Fathia  
CASABLANCA (MAROC)  
Tel. +212 522 860400  
Fax + 212 522 861514  
v2maroc@v2maroc.com

#### **TUNISIE**

##### **V2 TUNISIE SARL**

47, rue El Moez El Manzah 1  
1004 TUNIS (TUNISIE)  
Tel. +216 71 767447  
Fax +216 71 767443  
v2tunisie@gnet.tn